DPX TRACTION

MISE EN PLACE DES ÉTABLISSEMENTS DE LIGNE
L'UNSA REVENDIQUE DES GARANTIES POUR LES DPX TRACTION

Paris, le 10 novembre 2020

EN QUELQUES MOTS…

Depuis 2020, l'Entreprise a décidé d'étendre sur tout le territoire la mise en place des Établissements de Ligne qui impactent l'organisation des métiers.

LE SUJET

Il n'a pas échappé à **l'UNSA-Ferroviaire** que la création des Établissements de Ligne engageait une politique d'évolution amenant à une restructuration. Celle-ci, considérée comme inévitable par la Direction de la Traction, bouscule les organigrammes existants tout en imposant le développement de certaines missions.

Du côté de la ligne managériale, les interrogations sont nombreuses, plus particulièrement sur les nouvelles missions que cette nouvelle organisation va engendrer.

Ajoutons que les annonces "à la hussarde" de la Direction TER (telles que celles effectuées sur la région BFC, il y a 2 mois), ne peuvent que générer de l'incompréhension et de l'inquiétude...

Pour l'UNSA-Ferroviaire, il est fondamental d'expliquer et d'offrir un maximum de transparence à la fois sur :

- **L'ensemble du processus engagé pour la création de ces Établissements de Ligne (ETL),**
- **Les impacts générés,**
- **Les garanties offertes.**

C'est dans ce contexte que l'UNSA-Ferroviaire a été reçue dernièrement en audience par la Direction de la Traction.

L'objectif de l'UNSA-Ferroviaire était d'obtenir de la Direction de la Traction des engagements dans l'intérêt des DPX Traction face aux évolutions déjà engagées et à venir !!

Après débat, la Direction de la Traction confirme à l'UNSA-Ferroviaire que le métier proprement

UNSA Ferroviaire
56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS
Tel : 01 53 21 81 80 - federation@unsa-ferroviaire.org

dit de DPX Traction ne change pas mais qu'il se trouve dans une phase d'évolution de son environnement et voit les missions de manager renforcées.

Dans le compte-rendu de l'audience, la Direction de la Traction précise que **"ce projet doit être mené en garantissant aux DPX évoluant dans leurs missions un maintien du niveau de qualité dans les missions de management et de certification des conducteurs."**

Pour l'UNSA-Ferroviaire, ces évolutions organisationnelles doivent impérativement passer par :

- ✓ Une véritable conduite du changement permettant de positionner les managers au centre des transformations pour une bonne compréhension des enjeux et des causes desdites transformations.
- ✓ Une communication transparente et efficace sur l'ensemble des projets et des missions tout au long des mises en place.
- ✓ Une intégration des nouveaux processus de travail facilitée par des formations adaptées.
- ✓ La garantie de la réalisation de formations adaptées aux nouvelles missions générées par cette nouvelle organisation.
- ✓ La réalisation d'un diagnostic d'impact humain afin de pouvoir identifier et évaluer l'impact psychosocial pour protéger la santé des salariés.
- ✓ L'identification et la prise en compte des besoins exprimés.
- ✓ Des accompagnements et de l'anticipation.
- ✓ La mise en œuvre d'un dispositif d'écoute et d'accompagnement post restructuration.

La Direction de la Traction approuve l'intérêt de l'ensemble des propositions de l'UNSA-Ferroviaire.

La Direction de la Traction s'engage sur les points suivants :

"Sa volonté de maintenir ce niveau de compétence de l'encadrement traction, tant au niveau de la formation initiale de ceux-ci qu'au niveau du maintien de leurs compétences."

"En termes de compétences métiers et sécurité, puisque les managers sont DPX Traction, il sera nécessaire d'apporter les formations adaptées pour qu'ils puissent assurer l'ensemble des missions complémentaires envisagées dans le cadre de ce projet."

Pour l'UNSA-Ferroviaire, il n'est pas question que les DPX Traction soient mis devant un état de fait mais bien que toutes les garanties soient offertes.

Ces évolutions, quelle qu'en soit la forme ou la teneur, peuvent générer des situations d'incompréhensions et être anxiogènes. Il est donc incontournable que l'analyse des risques sociaux soit réalisée. L'UNSA-Ferroviaire y veillera

Les DPX Traction peuvent compter sur l'UNSA-Ferroviaire !

CONTACTS

Olivier BROSSE brosse.o@unsa-ferroviaire.org
Olivier DEPOULAIN depoulain.o@unsa-ferroviaire.org